



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


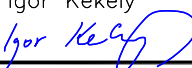
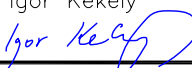
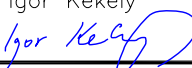
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely 
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice"		STUPEŇ: Projekt stavby
		ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218
		ARCH. ČÍSLO 2018110832
		MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 25xA4
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		DATUM: 04/2018
		ČÁST DOKUM. A.
		PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice

Dokumentace pro stavební povolení
(projekt stavby)

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Igor Kekely, hlavní inženýr projektu

Datum: listopad 2017

OBSAH

A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území.....	4
A.1.4 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.....	4
A.1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí.....	5
A.1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby.....	5
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	5
A.2 Základní údaje o stavbě.....	5
A.2.1 Údaje o umístění stavby.....	5
A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	6
A.2.3 Projektované kapacity stavby.....	6
A.2.4 Rozsah území dotčeného stavbou.....	8
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby.....	8
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	8
A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	8
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	13
A.3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu stavby.....	14
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	15
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	15
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce	15
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků.....	18
A.8 Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb.....	19
A.9 Členění projektové dokumentace.....	19
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	22

SEZNAM ZKRATEK

ASHS	Autonomní samohasící systém
AVV	Automatické vedení vlaku
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CETIN	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
ČD	České dráhy, a.s.
DDTS	Dálková diagnostika technologických systému
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	European Train Control Systém – vlakové zabezpečovací zařízení
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway - mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
HOZ	Hlavní odvodňovací zařízení
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
ID00	Autorizace v oboru dopravní stavby
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IH00	Autorizace v oboru požární bezpečnost staveb
IM00	Autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce
IP00	Autorizace v oboru pozemní stavby
IT00	Autorizace v oboru technologická zařízení staveb
IV00	Autorizace v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
IZT	Integrované zásobníky tepla
LDP	Lokální detekce požáru
MK	Místní kabelizace
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MUV	Motorové univerzální vozidlo
nn	Nízké napětí
PHS	Protihluková stěna
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Provozní soubor

PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SO	Stavební objekt
SOE	Síť odvětví elektrotechniky
SSV	Stavební správa východ
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽG	Správa železniční geodézie
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TB	Technologická budova
TK	Temeno kolejnice
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
VKP	Významný krajinný prvek
vn	Vysoké napětí
VZT	Vzduchotechnika a klimatizace
Zast.	zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka:

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán:

Ministerstvo dopravy ČR

Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radoslav Molák (ČKAIT č. 1004749 IT00) Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00)
Hlavní projektanti za jednotlivé profese:	
Železniční svršek a spodek:	Ing. Petr Rotschein (ČKAIT č. 1003431 ID00)
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT č. 1004457 IM00)
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT č. 1001674 IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Josef Naništa (ČKAIT č. 1000472 IT00)
Silnoproudá technologie:	Ing. Jan Zářecký (ČKAIT č. 1004880, IT00)
Elektrotechnická zařízení	Ing. Vítězslav Šimáček (ČKAIT č. 1003935, IE02)
Trakční vedení:	Ing. Jiří Pelc (ČKAIT č. 1004337, IT00)
Pozemní objekty:	Ing. Stanislav Kašpárek (ČKAIT č. 100612, IP00)
Geotechnika:	Ing. Tomáš Chytil (ČKAIT č. 1005469, IG00)
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor IV00 a TE02)
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžicková
Oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Jan Klecker (1051/95)
Inženýrská činnost:	Eva Šanderová

A.1.3 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Území, ve kterém má být realizovaná stavba je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 320A (pro žst. Hrušovany u Brna) a tzv. spojovací koleje č.91, která patří do obvodu žst. Hrušovany u Brna (pro traťový úsek Hrušovany – Židlochovice a žst. Židlochovice vč.) a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.**

Jedná se o žst. Hrušovany u Brna na elektrizované dvoukolejné trati č.320A a o jednokolejnou neelektrizovanou trať (spojovací kolej č.91), která je součástí žst. Hrušovany u Brna, jako manipulační obvod Židlochovice . Organizování a řízení drážní dopravy je na trati 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl. n. (dle TTP 320) dle předpisu SŽDC D1. Stanice je trvale neobsazena, ovládána z CDP Přerov. Stanice se člení na obvod Hrušovany u Brna a obvod Židlochovice. Obvod Hrušovany u Brna je s obvodem Židlochovice spojen spojovací kolejí 91. Hranici mezi obvody tvoří seřadovací návěstidlo Se10.

A.1.4 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží, geotechnický průzkum v místě situování nových PHS, podchodu, mostu nad místní komunikace III.třídy č.41619 v Hrušovanech u Brna , opěrné zdi vpravo koridorové trati směr Brno, mostu přes říčku Šatavu. 9-11/2017

Pro ověření funkčnosti a kapacity stávajícího odvodňovacího systému železničního spodku v Žst. Hrušovany u Brna bylo samotné čištění odvodňovacího systému v nezbytně nutném rozsahu 11/2017

Bylo provedeno měření korozní měření v blízkosti mostního objektu v žkm 1,038 přes říčku Šatavu za účelem zjištění korozní agresivity a intenzity bludných proudů. Na základě tohoto měření

byl vypracován protokol ze základního korozního průzkumu před plánovanou elektrizací trati Hrušovany u Brna – Židlochovice slouží jako podklad pro sledování změn na měřených úložných zařízeních a mostním objektu po dokončení plánované elektrizace této trati. 09/2007

Pro řešení propustnosti v inundačním území řeky Svratky bylo vypracováno Posouzení vlivu variantního výškového řešení návrhu rekonstrukce železniční tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice na odtokové poměry Svratky a Šatavy 06/2017

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava z nejbližších stanic, tak také doprava osobními vozidly a dodávkami. Dále budou používány k návozu a odvozu materiálu staveništní trasy, které podrobně řeší část dokumentace F Organizace výstavby.

Dále byla provedena hluková studie sloužící návrhu protihlukových stěn, příp. individuálních protihlukových opatření. 2015-2017

Pro potřeby náhradní výsadby byl zpracován dendrologický průzkum. 2015-2017

A.1.5 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území byly zpracovány do projektové dokumentace.

Dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách §5, odst. 1 v platném znění je stavby dráhy veřejné prospěšná.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených územních celků. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu. Stavba je v souladu s Územní rozhodnutím vydaném pod č.j. OUPSU/18443/2016-7, které nabylo právní moci 22.8.2017.

A.1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými, resp. realizovanými či v nedávné době ukončenými stavbami:

- 1) Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna (DÚR)
- 2) ŽIDLOCHOVICE, PŘESTUPNÍ TERMINÁL IDS, NEKOLEJOVÁ ČÁST - ČÁST A (DPS)
- 3) Účelová komunikace k Robertové vile (DSP)
- 4) Zrušení vlečky EL- INSTA ENERGO č. 5092 Hrušovany u Brna (DSP)

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Zahájení stavby: 08/2018

Ukončení stavby: 12/2019

Realizace stavby je navržena po etapách Stavební práce budou probíhat v letech 2018 – 2019. Jsou členěny do sedmi stavebních postupů, kterým bude jako stavební postup SP 0 předcházet kácení. Stavební postupy SP 1 a SP 2 jsou realizovány v traťovém úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice a v železniční stanici Židlochovice a stavební postupy SP 3 – SP 7 jsou realizovány v železniční stanici Hrušovany u Brna. Stavební postup SP 2 probíhá současně se stavebními postupy SP 3 – SP 7. Detailnější popis je v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby: Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice

Místo stavby:	železniční trať č. 320A Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.(žst. Hrušovany u Brna) a spojovací kolej č.91, obvod žst. Hrušovany u Brna (pro traťový úsek Hrušovany – Židlochovice a žst. Židlochovice vč.)
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	město Židlochovice, obec Hrušovany u Brna
Katastrální území:	Hrušovany u Brna, Židlochovice, Unkovice
Parcelní čísla:	jsou uvedeny v části I Geodetická dokumentace
Předmět dokumentace:	Modernizace a elektrizace železniční infrastruktury, rekonstrukce trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Návrh řešení zachovává dispoziční řešení stávající železniční tratě.

Účelem stavby je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice (vč. zvýšení traťové rychlosti) obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Uvedený cíl předpokládá i generel dopravy Jihomoravského kraje. Realizací tohoto záměru dojde ke zrychlení a zefektivnění veřejné dopravy jako celku. V Židlochovicích bude vytvořen přestupní terminál mezi vlakovými a autobusovými linkami IDS JMK.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Traťová rychlost po modernizaci a elektrizaci

V=160km/h(koridor), vmax=80km/h

Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku tvarem 60E2	78 bm
Rekonstrukce svršku tvarem 49E1	4112 bm
Sanace železničního spodku	4112 bm
Zřízení výhybky tvaru 60E2	1 ks
Zřízení výhybky tvaru 49E1	12 ks
Zřízení výhybky tvaru 49E1 křižovatkové	1 ks
Zřízení nástupištní hrany	850 bm
Rekonstrukce úrovňového přejezdu	2 ks
Zřízení přechodu pro pěší	1 ks

Mostní objekty

Rekonstruované mosty	2 ks
Rekonstruované podchody	1 ks
Rekonstruované propustky	5 ks
Úpravy opěrné zdi pro PHS	144 m

Pozemní objekty

Nové bet.prefabrikované domky	3 ks
Stavební úpravy	343 m ²
Přístřešky pro cestující	5 ks
Zastřešení VO z podchodu	1 ks

Kabelovody:	
Multikanály	3382 bm
šachty plastové	8ks
šachty betonové	22ks
Zpevněné plochy	139 m ²
Protihlukové stěny	1195 bm
Lávka pro PHS (nový objekt)	2 ks
Individuální protihluková opatření	6 obj.
Zabezpečovací zařízení	
Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu ve funkci řídicího stavědla	
a s vnitřním traťovým zabezpečovacím zařízením a s dálkovým ovládáním z CDP Přerov	1 ks
Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu ve funkci traťového stavědla	1 ks
Klimatizace technologických místností zab.zař. v provozní budově	2 ks
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati	0,8km
Vybudování nového PZS 3SBI bez závor	1 ks
Vybudování nového PZS 3SBI s celými závory	1 ks
Vybudování nového PZS 3SBI s dvojitými závory se sekvenčním sklápěním břevien	1 ks
Úprava ETCS (balízy, návěstidla ETCS) v žel.stanici	1 ks
Doplnění ETCS (balízy, návěstidla ETCS) v žel.stanici	1 ks
Úprava ETCS na CDP Přerov	1 ks
Úprava stávajícího zařízení AVV v žel.stanici	1 ks
Doplnění zařízení AVV v žel.stanici	1 ks
Sdělovací zařízení	
Traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8	3,4 km
Místní kabelizace Hrušovany u Brna	11,6 km
Místní kabelizace Židlochovice	1,1 km
Přenosové zařízení IP	2x doplnění síťového dat. uzlu
	2x nový síťový uzel
	1x nový distribuční uzel
Sdělovací zařízení	2x žst.
Telefonní zapojovač	3x rozšíření stáv. pracoviště
EZS, LDP, ASHS	3x nová
Informační zařízení	2x nové
Kamerový systém	2x nový
Rozhlas	2x nový
GSM-R	1x nová BTS
	1x doplnění BTS
přeložky SŽDC	8 případů
přeložky ČD-T	1 případ
přeložky Itself	2 případy

Trakční vedení

Celková rozvinutá délka nového TV	2800 m
Celková rozvinutá délka upravovaného a regulovaného TV	3520 m
Demontáže trakčního vedení	2200 m
Počet připojení TR 25/0,04kV na TV	2 ks

Silnoproudá zařízení

Nová trafostanice 25/0,4kV pro napájení ZZ	1 ks
Nová trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová spínací stanice	1 ks
Nové EOv žst.	1 ks
Úprava EOv žst.	1 ks
Nové osvětlení žst.	1 ks
Rekonstrukce osvětlení žst	1 ks
Přeložka venkovního vedení NN	1 ks
Přeložka venkovního vedení VN	1 ks

A.2.4 Rozsah území dotčeného stavbou

Jedná se o žst. Hrušovany u Brna na elektrizované dvoukolejně trati č.320A od km 124,540 do km 126,770 a o jednokolejnou neelektrizovanou trať (spojovací kolej č.91), která je součástí žst. Hrušovany u Brna, jako manipulační obvod Židlochovice od km 0,000=km 125,833 do km 2,707, v celkové délce 4,932 km.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby jsou uvedeny v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01.1	žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS
PS 01-28-01.2	žst. Hrušovany u Brna, část B, úprava AVV
PS 01-28-01.3	žst. Hrušovany u Brna, část C, provizorní SZZ
PS 01-28-01.4	žst. Hrušovany u Brna, část D, klimatizace místností technologie
PS 03-28-01.1	žst. Židlochovice, část A, definitivní SZZ a ETCS
PS 03-28-01.2	žst. Židlochovice, část B, doplnění AVV
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 02-28-01.1	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV
PS 02-28-01.2	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, AVV
	D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 04-28-01	CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 01-14-01	žst. Hrušovany u Brna, MK

PS 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, TK
PS 03-14-01	žst. Židlochovice, MK
PS 50-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, DOK
PS 50-14-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přenosový systém
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)	
PS 01-14-02.1	žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení
PS 01-14-02.2	žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení - klimatizace sděl. místnosti v TB
PS 01-14-03	žst. Hrušovany u Brna, telefonní zapojovač
PS 01-14-04	žst. Hrušovany u Brna, doplnění EZS
PS 01-14-05	žst. Hrušovany u Brna, doplnění LDP
PS 01-14-06	žst. Hrušovany u Brna, doplnění ASHS
PS 03-14-02	žst. Židlochovice, sdělovací zařízení
PS 03-14-03	žst. Židlochovice, EZS a LDP

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 01-14-07	žst. Hrušovany u Brna, úprava rozhlasového zařízení
PS 01-14-08	žst. Hrušovany u Brna, informační zařízení
PS 01-14-09	žst. Hrušovany u Brna, kamerový systém
PS 03-14-04	žst. Židlochovice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Židlochovice, informační zařízení
PS 03-14-06	žst. Židlochovice, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 50-14-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, GSM-R
-------------	--

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-04	Úprava dispečerského pracoviště
-------------	---------------------------------

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systému

žel. dopravní cesty

PS 01-05-01	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DŘT
PS 01-05-02	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DDTS ŽDC
PS 03-05-01	žst. Židlochovice, zařízení DŘT
PS 03-05-02	žst. Židlochovice, DDTS ŽDC
PS 50-05-01	ED Brno, DŘT - doplnění systému
PS 50-05-02	ED Brno, DDTS ŽDC - doplnění systému

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 01-09-01	Žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice
PS 01-09-02	Žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice - klimatizace

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 01-13-01 Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 22/0,4kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 01-07-01 Žst. Hrušovany u Brna, rozvodna nn

PS 01-07-02 Žst. Hrušovany u Brna, rozvodna nn - klimatizace

PS 03-07-01 Žst. Židlochovice, rozvodna nn

PS 03-07-02 Žst. Židlochovice, rozvodna nn - klimatizace

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 01-13-02 Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ

PS 01-13-03 Žst. Hrušovany u Brna, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EO

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 01-40-01 žst. Hrušovany u Brna, technologie výtahů

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek

SO 01-16-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek

SO 01-17-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek

SO 02-16-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční spodek

SO 02-17-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční svršek

SO 03-16-01 žst. Židlochovice, železniční spodek

SO 03-17-01 žst. Židlochovice, železniční svršek

SO 50-17-01 Výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště

SO 03-16-02 žst. Židlochovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-17-02 Železniční přechod v km 1,018

SO 02-17-03 Železniční přejezd v km 1,089

SO 02-17-04 Železniční přejezd v km 2,134

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 01-19-01 žst. Hrušovany u Brna, propustek v km 125,151

SO 01-19-02 žst. Hrušovany u Brna, most v km 125,879

SO 01-19-05 žst. Hrušovany u Brna, opěrná zeď v km 126,316-126,460

SO 02-19-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, most v km 1,038

SO 02-19-02 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,063

SO 02-19-03 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,207

SO 02-19-07 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,076

SO 02-19-08 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,224

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení

SO 01-14-01	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
SO 01-14-02	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
SO 01-14-03	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN
SO 01-14-04	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself
SO 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN
SO 02-14-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself

E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení

SO 01-12-41	Žst. Hrušovany u Brna, přípojka vn E.ON
SO 02-06-41	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení NN v km 0,825
SO 02-12-41	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložky vedení vn E.ON
SO 02-12-42	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení VN PAVES v km 2,113

E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy

SO 80-00-01	Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby
-------------	---

E.1.6 Potrubní vedení

SO 01-27-01	žst. Hrušovany u Brna, Kanalizace
SO 02-21-01.1	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovod VTL
SO 02-21-01.2	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovody STL, NTL
SO 02-22-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Vodovody
SO 02-27-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Kanalizace

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-18-01	žst. Hrušovany u Brna, Příjezdová komunikace k SpS
SO 101	Účelová komunikace
SO 102	Veřejné osvětlení

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 01-28-01	žst. Hrušovany u Brna, kabelovod
-------------	----------------------------------

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 01-33-01.1	Žst. Hrušovany u Brna, PHS
SO 01-33-01.2	žst. Hrušovany u Brna, lávka pro PHS v km 126,159
SO 02-33-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, IPO

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 01-15-01	žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy technologické budovy
SO 01-15-02	žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy výpravní budovy
SO 02-15-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, releové domky
SO 03-15-01	žst. Židlochovice, stavební úpravy výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 01-15-05 žst. Hrušovany u Brna, přístřešky pro cestující
SO 01-15-06 žst. Hrušovany u Brna, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-02 žst. Židlochovice, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

- SO 01-15-04 žst. Hrušovany u Brna, orientační systém
SO 03-15-03 žst. Židlochovice, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 01-01-01 žst. Hrušovany u Brna, úprava TV
SO 01-01-03 žst. Hrušovany u Brna, připojení jednovypínačové SpS na TV
SO 01-01-04 Žst. Hrušovany u Brna, připojení TR ZZ na TV
SO 02-01-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, trakční vedení
SO 03-01-01 žst. Židlochovice, trakční vedení

E.3.3 Spínací stanice-stavební část

- SO 01-15-03 žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice - stavební část

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 01-06-01 žst. Hrušovany u Brna, úprava EOv
SO 03-06-01 žst. Židlochovice, EOv

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-06-02 Žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-03 Žst. Hrušovany u Brna, úprava rozvodů nn
SO 01-06-04 Žst. Hrušovany u Brna, přeložky silnoprůdých rozvodů
SO 01-06-05 Žst. Hrušovany u Brna, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-06 Žst. Hrušovany u Brna, úprava DOÚO
SO 03-06-02 Žst. Židlochovice, rozvody nn
SO 03-06-03 Žst. Židlochovice, osvětlení
SO 03-06-04 Žst. Židlochovice, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 01-01-02 žst. Hrušovany u Brna, úprava ukolejnění
SO 02-01-02 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ukolejnění
SO 03-01-02 žst. Židlochovice, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 01-06-07 Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice
SO 01-06-08 Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění spínací stanice
SO 01-06-09 Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
SO 03-06-05 Žst. Židlochovice, uzemnění rozvodny nn

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Proti předchozímu stupni projektové dokumentace dochází k několika změnám, odůvodnění a charakteristika těchto změn je v následujícím textu:

- 1) V části D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) došlo v rámci PS 02-28-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV k rozdělení na dva PS a to:

PS 02-28-01.1 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV

PS 02-28-01.2 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, AVV

Na základě odborné složky investora došlo k rozdělení tohoto PS na dva z důvodu správcovských vztahů po dokončení celého díla. (ETCS – SSZT, AVV – ST)

- 2) V části D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.) došlo v rámci PS 01-14-02 žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení k rozdělení původního PS na dva spolu související PS a to:

PS 01-14-02.1 žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení

PS 01-14-02.2 žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení - klimatizace sděl. místnosti v TB

Na základě připomínky odborné složky investora došlo k doplnění vnitřní VZT technologie klimatizací v místnosti TB.

- 3) V části D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) došlo v rámci připomínkového řízení na základě připomínky odborné složky investora a na základě dopisu MD č. j. 157/2016-910-IZD/5, ze dne 27. 4. 2016 k zrušení PS 03-14-07 žst. Židlochovice, MRS bez náhrady!

- 4) V části E.1.4 Mosty, propustky a zdi došlo k vypuštění SO 01-19-03 žst. Hrušovany u Brna, most v km 126,159. Z důvodu změny navrženého technického řešení, které vzniklo na základě připomínky odborné složky investora nedochází v rámci stávajícího mostního objektu k žádnému stavebnímu zásahu do konstrukce mostu a tudíž opodstatněnost tohoto objektu ztrácí svůj význam.

- 5) V části E.1.4 Mosty, propustky a zdi došlo k vypuštění:

SO 02-19-04 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,344

SO 02-19-05 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,522

SO 02-19-06 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,750

Z důvodu změny navrženého technického řešení, které vzniklo na základě připomínky odborné složky investora tyto objekty ztrácí svojí funkci a tudíž i opodstatněnost. Zrušení propustků bylo řádně projednáno jak se správcem povodí – Povodí Moravy, s.p., tak také s Vodoprávním úřadem Městský úřad Židlochovice, Odbor životního prostředí a stavební úřad.

- 6) V části E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení jsou nově řešeny přeložky mimodrážních sdělovacích rozvodů SO 01-14-03 žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN a SO 02-14-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN samostatně novým smluvním vztahem mezi investorem (SŽDC) a samotným správcem a vlastníkem infrastruktury CETIN Česká telekomunikační infrastruktura.
- 7) V části E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení jsou nově řešeny přeložky silnoproudých zařízení SO 01-12-41 Žst. Hrušovany u Brna, přípojka vn E.ON, SO 02-12-41 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložky vedení vn E.ON samostatně novým smluvním vztahem mezi investorem (SŽDC) a samotným správcem a vlastníkem infrastruktury E.ON, a.s.
- 8) V části E.1.10 Protihlukové objekty došlo v rámci SO 01-33-01 Žst. Hrušovany u Brna, PHS k rozdělení původního SO a to :

SO 01-33-01.1 Žst. Hrušovany u Brna, PHS

SO 01-33-01.2 žst. Hrušovany u Brna, lávka pro PHS v km 126,159

Na základě připomínky odborné složky investora došlo k oddělení části Mostního objektu vpravo a vlevo převádí protihlukovou stěnu vedle mostu v km 126,159 přes místní komunikaci III/41619 pro fázi samotné realizace, kde je možné tyto části soutěžit zvlášť.

A.3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu stavby

1. Přípravná dokumentace „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“ 04/2016
2. Schvalovací protokol přípr. dokumentace, SŽDC č.j.29132/2016 – SŽDC – O6 - Hor ze dne 19.7.2016
3. Posuzovací protokol přípr. dokumentace, SŽDC č.j.7158/2016 – SŽDC - SSV – U1/Bař. ze dne 17.5.2016
4. Stanovisko Ministerstva dopravy , č.j.92/2016 – 910 – IZD/1 ze dne 4.7.2016
5. Zadávací dokumentace projektu stavby, SŽDC, 2017
6. Dendrologický, průzkum zpracovaný společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., zpracovaný v 06/2015-11/2017.
7. Geotechnický – průzkum železničního spodku, diagnostické vrtý pro mostní objekty, kontaminace štěrkového lože z 06/2015-11/2017
8. Měření hluku z 09/2015
9. Hluková studie z 08/2013 k akci DOZ Břeclav-Brno, Hluková studie z 11/2015
10. Mapové podklady zpracované SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, měření zpracované společností SUDOP BRNO 20105 a doměření zpracované v rámci projektu stavby společností SUDOP BRNO, spol s r.o. 2017
11. Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
12. Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
13. Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
14. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
15. Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
16. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
 - Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
 - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC T7 Rádiový provoz

- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
- Vyjádření dotčených organizací a vlastníků stávajících inženýrských sítí ke stavbě

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba je umístěna částečně na dvoukolejně elektrizované železniční trati č. 320A Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.(žst. Hrušovany u Brna), která leží na síti TEN-T a také na trati č. 726 Hrušovany u Brna – Židlochovice dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2018 a pro jízdní řád 2018.

Cílem stavby je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice (vč. zvýšení traťové rychlosti) obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Uvedený cíl předpokládá i generel dopravy Jihomoravského kraje.

Náplní stavby je souhrn opatření umožňujících vedení regionální železniční osobní dopravy v elektrické trakci na přímé lince (Tišnov) - Brno hl.n. - Židlochovice a zvýšení rychlosti v úseku Hrušovany u Brna - Židlochovice do 80 km /hod. Tento požadavek vychází ze snahy Jihomoravského kraje a SŽDC s.o. o zvyšování parametrů infrastruktury a z požadavků objednatele osobní dopravy deklarovaných v Plánu dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do provozu postupně, dle jednotlivých etap výstavby, tak aby byl umožněn stálý železniční provoz. Jednotlivé provozní soubory a stavební objekty musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostním zkouškám, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušební provozu. Zkušební provoz se předpokládá po dobu 6-ti měsíců.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce.

Číslo PS, SO	Název PS, SO
PS 01-28-01.1	žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS
PS 01-28-01.2	žst. Hrušovany u Brna, část B, úprava AVV
PS 03-28-01.1	žst. Židlochovice, část A, definitivní SZZ a ETCS
PS 03-28-01.2	žst. Židlochovice, část B, doplnění AVV
PS 02-28-01.1	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV
PS 02-28-01.2	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, AVV
PS 04-28-01	CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS
PS 01-14-01	žst. Hrušovany u Brna, MK
PS 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, TK
PS 03-14-01	žst. Židlochovice, MK

PS 50-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, DOK
PS 50-14-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přenosový systém
PS 01-14-02.1	žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení
PS 01-14-02.2	žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení - klimatizace sděl. místnosti v TB
PS 01-14-03	žst. Hrušovany u Brna, telefonní zapojovač
PS 01-14-04	žst. Hrušovany u Brna, doplnění EZS
PS 01-14-05	žst. Hrušovany u Brna, doplnění LDP
PS 01-14-06	žst. Hrušovany u Brna, doplnění ASHS
PS 03-14-02	žst. Židlochovice, sdělovací zařízení
PS 03-14-03	žst. Židlochovice, EZS a LDP
PS 01-14-07	žst. Hrušovany u Brna, úprava rozhlasového zařízení
PS 01-14-08	žst. Hrušovany u Brna, informační zařízení
PS 01-14-09	žst. Hrušovany u Brna, kamerový systém
PS 03-14-04	žst. Židlochovice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Židlochovice, informační zařízení
PS 03-14-06	žst. Židlochovice, kamerový systém
PS 50-14-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, GSM-R
PS 01-05-01	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DŘT
PS 01-05-02	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DDTS ŽDC
PS 03-05-01	žst. Židlochovice, zařízení DŘT
PS 03-05-02	žst. Židlochovice, DDTS ŽDC
PS 50-05-01	ED Brno, DŘT - doplnění systému
PS 50-05-02	ED Brno, DDTS ŽDC - doplnění systému
PS 01-09-01	Žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice
PS 01-13-01	Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 22/0,4kV
PS 01-07-01	Žst. Hrušovany u Brna, rozvodna nn
PS 03-07-01	Žst. Židlochovice, rozvodna nn
PS 01-13-02	Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
PS 01-13-03	Žst. Hrušovany u Brna, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EO
PS 01-40-01	žst. Hrušovany u Brna, technologie výtahů
SO 01-16-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
SO 02-16-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční svršek
SO 03-16-01	žst. Židlochovice, železniční spodek
SO 03-17-01	žst. Židlochovice, železniční svršek
SO 01-16-02	žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
SO 03-16-02	žst. Židlochovice, nástupiště

SO 02-17-02	Železniční přechod v km 1,018
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 1,089
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 2,134
SO 01-19-01	žst. Hrušovany u Brna, propustek v km 125,151
SO 01-19-02	žst. Hrušovany u Brna, most v km 125,879
SO 01-19-05	žst. Hrušovany u Brna, opěrná zeď v km 126,316-126,460
SO 02-19-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, most v km 1,038
SO 02-19-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,063
SO 02-19-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,207
SO 02-19-07	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,076
SO 02-19-08	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,224
SO 01-18-01	žst. Hrušovany u Brna, Příjezdová komunikace k SpS
SO 01-28-01	žst. Hrušovany u Brna, kabelovod
SO 01-33-01.1	Žst. Hrušovany u Brna, PHS
SO 01-33-01.2	žst. Hrušovany u Brna, lávka pro PHS v km 126,159
SO 02-33-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, IPO
SO 01-15-01	žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy technologické budovy
SO 01-15-02	žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy výpravní budovy
SO 02-15-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, releové domky
SO 03-15-01	žst. Židlochovice, stavební úpravy výpravní budovy
SO 01-15-05	žst. Hrušovany u Brna, přístřešky pro cestující
SO 01-15-06	žst. Hrušovany u Brna, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-02	žst. Židlochovice, přístřešky pro cestující
SO 01-01-01	žst. Hrušovany u Brna, úprava TV
SO 01-01-03	žst. Hrušovany u Brna, připojení jednovypínačové SpS na TV
SO 01-01-04	Žst. Hrušovany u Brna, připojení TR ZZ na TV
SO 02-01-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Židlochovice, trakční vedení
SO 01-15-03	žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice - stavební část
SO 01-06-01	žst. Hrušovany u Brna, úprava EOV
SO 03-06-01	žst. Židlochovice, EOV
SO 01-06-02	Žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-03	Žst. Hrušovany u Brna, úprava rozvodů nn
SO 01-06-04	Žst. Hrušovany u Brna, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 01-06-05	Žst. Hrušovany u Brna, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-06	Žst. Hrušovany u Brna, úprava DOÚO
SO 03-06-02	Žst. Židlochovice, rozvody nn
SO 03-06-03	Žst. Židlochovice, osvětlení

SO 03-06-04	Žst. Židlochovice, DOÚO
SO 01-01-02	žst. Hrušovany u Brna, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Židlochovice, ukolejnění
SO 01-06-07	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice
SO 01-06-08	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění spínací stanice
SO 01-06-09	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
SO 03-06-05	Žst. Židlochovice, uzemnění rozvodny nn

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných neinvestičních prostředků

Veškeré hmotné neinvestiční prostředky jsou v majetku, příp. správě SŽDC, s.o., vyjma následujících:

Číslo SO	Název SO	Vlastník
SO 01-14-02	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika	ČD Telematika, a.s.
SO 01-14-03	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
SO 01-14-04	žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself	Itself, s.r.o.
SO 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
SO 02-14-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself	Itself, s.r.o.
SO 01-12-41	Žst. Hrušovany u Brna, přípojka vn E.ON	E.ON distribuce, a.s.
SO 02-06-41	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení NN v km 0,825	Mimodrážní vlastník
SO 02-12-41	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložky vedení vn E.ON	E.ON distribuce, a.s.
SO 02-12-42	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení VN PAVES v km 2,113	PAVES color magic s.r.o.
SO 01-27-01	žst. Hrušovany u Brna, Kanalizace	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
SO 02-21-01.1	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovod VTL	GasNet, s.r.o.
SO 02-21-01.2	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovody STL, NTL	GasNet, s.r.o.
SO 02-22-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Vodovody	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
SO 02-27-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Kanalizace	VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.

A.8 Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s:

- vyhláškou č.177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Nařízením komise (EU) č.1299/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízením komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

A.9 Členění projektové dokumentace

Část PD	Název části PD
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.9	Provozní a dopravní technologie
B.10	Vliv stavby na životní prostředí
B.10.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.10.2	Zemědělská příloha
B.10.3	Lesní příloha
B.10.4	Měření hluku
B.10.5	Hluková studie
B.11	Plán BOZP
B.12	Energetické výpočty
B.14	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.18	Odolnost a zabezpečení stavby
B.18.1	Požární ochrana stavby
B.18.2	Ochrana před nebezpečnými indukčními vlivy trakčního vedení
C	Situace stavby
C.1	Přehledná situace stavby M 1:10 000
C.2	Koordinační situační výkres M 1:500/1000
C.3	Výkresy architektonického řešení stavby nebo stavebních objektů
C.4	Koordinační příčné řezy

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)
- D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

D.4 Ostatní technologická zařízení

- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- E.1.5.1 *Přeložky sdělovacích zařízení*
- E.1.5.2 *Přeložky silnoprůdých zařízení*
- E.1.5.3 *Náhradní výsadby a vegetační úpravy*
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.3 Spínací stanice-stavební část
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POV)
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

F Zásady organizace výstavby

- F.1 Organizace výstavby
- F.2 Návrh havarijního plánu
- F.3 Návrh povodňového plánu

G Náklady a ekonomické hodnocení staveb

- G.1 Náklady
- G.2 Hodnocení ekonomické efektivity

H Doklady

- H.1 přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednána v průběhu zpracování,
- H.2 územní rozhodnutí,
- H.3 doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
- H.4 souhlas odborných útvarů stavebníka s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- H.5 doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka,
- H.6 závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- H.7 vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- H.8 doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- H.9 situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky, které nejsou součástí předchozího stupně dokumentace a vyplynuly z podrobného řešení projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení, popřípadě vyjádření správců sítí jsou-li starší než 2 roky,
- H.10 bude-li dodavatel projektu zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě České republiky), je tento doklad součástí dokladové části.

I	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Návrh vytyčovací sítě
I.4	Koordinační vytyčovací výkres
I.5	Obvod stavby
I.6	Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
J	Průzkumy
J.1	Geotechnický průzkum
J.2	Dendrologický průzkum
J.3	Návrh konstrukce pražcového podloží
J.4	Čištění vybrané dešťové kanalizace
J.5	Základní korozní průzkum pro projekt stavby
J.6	Hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod - lokalita inundační území
J.7	Hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod - pozemek 864/2
J.8	Hydrogeologický průzkum pro zasakování dešťových vod - pozemek 614/1
J.9	Protokol o radiovém měření

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura:

SO 01-16-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
SO 02-16-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční svršek
SO 03-16-01	žst. Židlochovice, železniční spodek
SO 03-17-01	žst. Židlochovice, železniční svršek
SO 50-17-01	Výstroj trati
SO 01-16-02	žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
SO 03-16-02	žst. Židlochovice, nástupiště
SO 01-19-01	žst. Hrušovany u Brna, propustek v km 125,151
SO 01-19-02	žst. Hrušovany u Brna, most v km 125,879
SO 01-19-05	žst. Hrušovany u Brna, opěrná zeď v km 126,316-126,460
SO 02-19-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, most v km 1,038
SO 02-19-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,063
SO 02-19-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,207

SO 02-19-07	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,076
SO 02-19-08	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,224
SO 02-17-02	Železniční přechod v km 1,018
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 1,089
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 2,134
SO 01-15-05	žst. Hrušovany u Brna, přístřešky pro cestující
SO 01-15-06	žst. Hrušovany u Brna, zastřešení výstupů z podchodu
SO 01-15-04	žst. Hrušovany u Brna, orientační systém
SO 01-18-01	žst. Hrušovany u Brna, Příjezdová komunikace k SpS
SO 03-15-02	žst. Židlochovice, přístřešky pro cestující
SO 03-15-03	žst. Židlochovice, orientační systém
PS 01-14-07	žst. Hrušovany u Brna, úprava rozhlasového zařízení
PS 01-14-08	žst. Hrušovany u Brna, informační zařízení
PS 01-14-09	žst. Hrušovany u Brna, kamerový systém
PS 03-14-04	žst. Židlochovice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Židlochovice, informační zařízení
PS 03-14-06	žst. Židlochovice, kamerový systém

Subsystém energie:

SO 01-01-01	žst. Hrušovany u Brna, úprava TV
SO 01-01-03	žst. Hrušovany u Brna, připojení jednovypínačové SpS na TV
SO 01-01-04	Žst. Hrušovany u Brna, připojení TR ZZ na TV
SO 02-01-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Židlochovice, trakční vedení
SO 01-01-02	žst. Hrušovany u Brna, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Židlochovice, ukolejnění
SO 01-06-02	Žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-05	Žst. Hrušovany u Brna, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 03-06-03	Žst. Židlochovice, osvětlení

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 01-28-01.1	žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS
PS 01-28-01.2	žst. Hrušovany u Brna, část B, úprava AVV
PS 03-28-01.1	žst. Židlochovice, část A, definitivní SZZ a ETCS
PS 03-28-01.2	žst. Židlochovice, část B, doplnění AVV
PS 02-28-01.1	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV
PS 02-28-01.2	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, AVV
PS 04-28-01	CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS
PS 50-14-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, GSM-R

PS 01-40-01 žst. Hrušovany u Brna, technologie výtahů

Na základě dopisu MD č.j. 18/2016-600-ORG/1, kde je řešena problematika tzv. projektu v pokročilé fázi rozvoje a následně vydaného postupu pro jednotlivé fázi přípravy staveb na regionálních drahách (č.j. 8022/2017-SŽDC-O6 Aplikace TSI v případě staveb na regionálních drahách), byla na žádost investora doplněna problematika interoperability i na regionální trati

Brno, listopad 2017

vypracoval: Ing. Igor Kekely